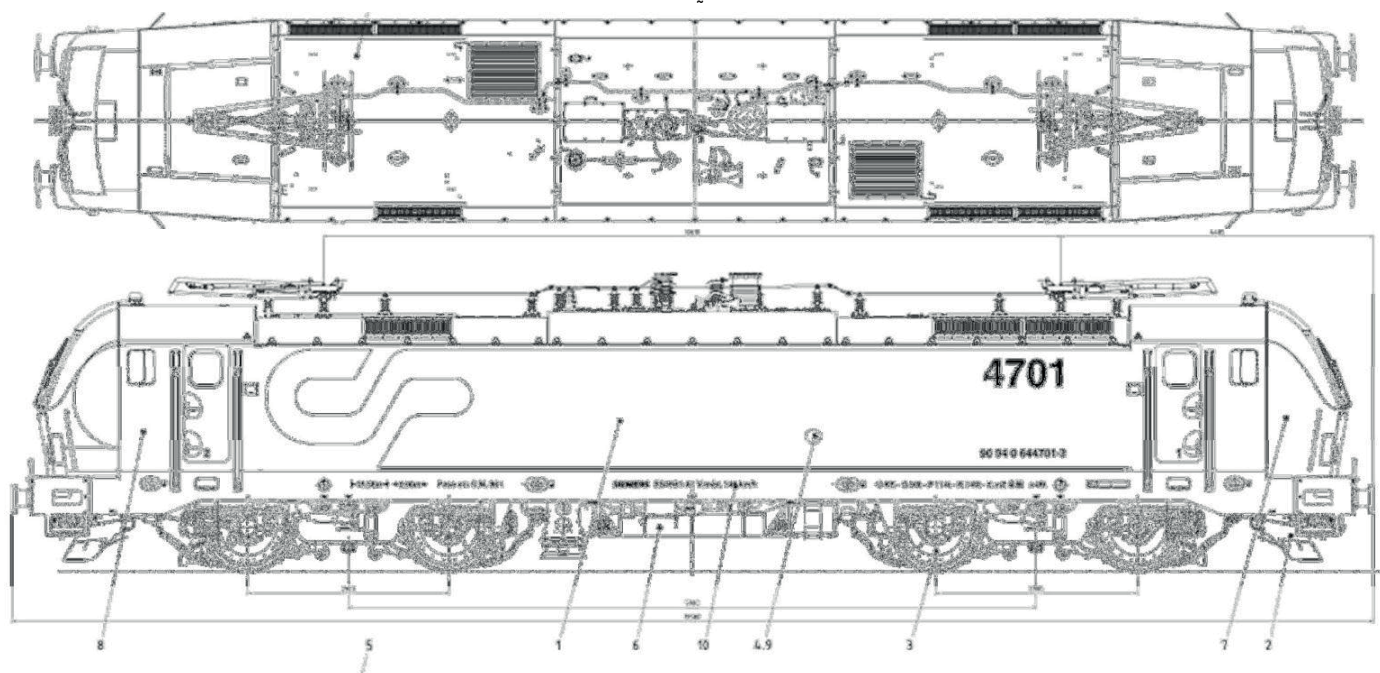


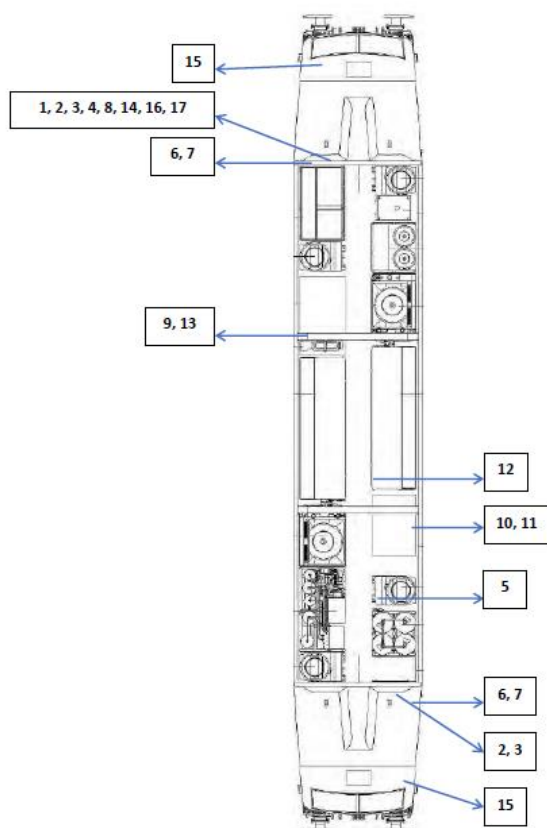
MEDWAY

SÉRIE LE4700



| Características Gerais | | Instalação de ar comprimido | |
|--|--|--|---|
| Ano de entrada ao serviço | 2009 | Compressor Principal | |
| Modelo da locomotiva | LE4700 | Fabricante | KNORR |
| Tipo de Locomotiva | Eléctrica trifásica, 25kV – 50 Hz | Tipo | SL-20-5 |
| Construtor | Equipamento eléctrico - SIEMENS Freio Dinâmico c/ recuperação - SIEMENS | Sistema | Compressor de parafuso |
| Disposição de Eixos | Bo' Bo' | Caudal de ar | 2400 l/min |
| Nº de cabinas de condução | 2 | Pressão operacional | 8.5 a 10 bar |
| Potência Nominal | 4684 kW | Compressor auxiliar | |
| Carga por eixo da locomotiva | 21.55 Ton | Tipo | LP115 |
| Peso aproximado com abastecimentos | 86 Ton | Pressão de saída | Pmáx = 8 bar |
| Características de funcionamento | | Depósitos Principais | |
| Velocidade máxima | 140 km/h | Reservatório principal de ar | 4 x 250 l |
| Velocidade máxima (máq. Isolada) | 100 km/h | Freio | |
| Esforço tracção máximo arranque | 300 kN | Fabricante / Tipo | KNORR, disco na roda |
| Esforço de tracção regime contínuo | 300 kN | Pressão máxima cilindros de freio | G Pmáx = 3.2 bar |
| Esforço tracção a 140 km/h | 105 kN | | P Pmáx = 3.2 bar |
| | | | R Pmáx = 4.3 bar |
| Equipamento Eléctrico de Tracção | | Freio de Estacionamento | |
| Transformador | | Fabricante | KNORR |
| Construtor e tipo | SIEMENS EFAT 6845 | Sistema | Acumulador de mola |
| Primário | 25 kV – 6320 kVA | Nº acumuladores de mola | 4 |
| Secundário | 1000 V - 4 X 1380 kVA | Nº de eixos frenados | 4 |
| Climatização (linha de comboio) | 1500 V 50 HZ – 800 kVA | Freio Dinâmico | |
| Conversores de Potência (1 e 2) | | Esforço máximo nas rodas | 150 kN |
| Construtor e tipo | SIEMENS | Velocidade correspondente | 5 a 105 km/h – 150 kN 140 km/h – 105 kN |
| Entrada | 2 x 999V, 1f AC, 50 HZ, 2 x 1376 A | Abastecimentos | |
| Saída | 0 a 1430 V, 3f, 2 x 1300 A, 0 a 150 Hz | Óleo transformador | ---- |
| Conversores auxiliares (1 e 2) | | Areia | 480 l |
| Construtor e tipo | SIEMENS | Depósito verdegos | 13 l |
| Entrada | 1700 a 1850 | Equipamento embarcado | |
| Saída | 3 x 440, 3f, 0 a 60 Hz, 220 kVA | Sistema Rádio Solo-Comboio | NEC RC 450 |
| Motores de tracção | | Sistema Automático de Controlo de Velocidade | ABB SIGNAL EBICAB 700 |
| Construtor e tipo | SIEMENS 2KF2822-3EA01 4 Motores trifásicos assíncronos de rotor em curto-circuito, com ventilação forçada, classe de isolamento 200 | Equipamento de ar condicionado | |
| Características essenciais | Valores Nominais: V = 1285 V I = 624 A P = 1174 kW n = 1640 rpm T = 6833 Nm f = 55Hz | Construtor | FAIVELEY |
| | Valores Máximos: V = 1442 V I = 784 A f = 135 Hz | Características | P. Aquec. 7.2KW/Cabine P. Refrig. 5.6KW/Cabine |
| Baterias | | Massas | |
| Fabricante/Tipo | Alcalina (Ni-Cd) | Transformador | 7.5 Ton |
| Tensão da bateria | 110 V | M. tracção e transmissão | 4 x 3.84 Ton |
| Carregador de baterias | Carregador estático alimentado pelo conversor auxiliar ou pela entrada externa | Bogies | 2 x 18.18 Ton |
| Capacidade | 110 Ah | Pesos de Freio | |
| Bogie | | Regime P | 98 Ton |
| Tipo | Bo' (2 eixos motores) | Regime G | 114 Ton |
| Bitola de via | 1668 mm | Regime R | 146 Ton |
| Distância entre eixos | ---- | Freio de estacionamento | 46 Ton |
| Diâmetro roda nova | 1250 mm | Outros | |
| Diâmetro roda, desgaste máximo | 1170 mm | Sistema Homem-Morto | SIEMENS |
| Perfil do rasto da roda | FS – DR3 | Registador de velocidades | CONVEL + DAREC |
| Relação de transmissão | 1 : 6.294 | Engates | UIC 1.5 MN |
| Raio mínimo de inscrição na curva | Para troço sem patamar | Tracção múltipla até 3 locomotivas do mesmo tipo | |
| | Em Plena Via | Esforço de tracção durante a tracção múltipla – até 600 kN | |
| | Sobre agulhas | Alimentação externa | Uma ficha para entrada de alimentação externa (3x400V, 50 Hz, 63 A) |
| | Em linhas de resguardo/desvio | Areiros | Qt. 8 |
| | Em perfil longitudinal | | |
| Em Plena Via | | | |
| Em linhas de serviço | | | |
| Dimensões nominais | | | |
| Altura máxima | 4279 mm | | |
| Largura máxima | 3014 mm | | |
| Distância entre pivôs | 9900 mm | | |
| Comprimento total entre tampões | 19580 mm | | |

CAB 1



LISTA DE INVENTÁRIO LOCO TIPO LE 4700

| POSICÃO | DESIGNAÇÃO DO EQUIPAMENTO | QUANTIDADE |
|---------|--------------------------------|------------|
| 1 | COLETES | 2 |
| 2 | PETARDOS | 4 |
| 3 | LANTERNA DE SINAIS | 2 |
| | RÁDIO PORTÁTIL | 1 |
| 4 | INSTRUÇÕES ESCRITAS | 1 |
| 5 | CABO DE INTERCOMUNICAÇÃO | 2 |
| 6 | BANDEIRA VERMELHA POR CABINE | 4 |
| 7 | EXTINTOR DE CO2 5KG POR CABINE | 1 |
| 8 | CAIXA 1º SOCORROS | 1 |
| 9 | CALÇO PORTÁTIL | 2 |
| 10 | MÁSCARAS DE PROTECÇÃO | 2 |
| | VARA TERRA | 1 |
| 11 | BARRA DE CURTO CIRCUITO CARRIL | 1 |
| 12 | ESCADA | 1 |
| 13 | FAROL DE CAUDA | 1 |
| 14 | BOLSA | 1 (*) (**) |
| | CADERNETA DE SELAGEM CONVEL | 1 |
| | DIÁRIO TÉCNICO BORDO | 1 |
| | LISTA DE ERROS SISTEMA CONVEL | 2 |
| | LISTA DE INVENTÁRIO | 1 |
| 15 | RÁDIO DE COMUNICAÇÃO | 2 |
| | LISTA DE ERROS SISTEMA CONVEL | 2 |
| 16 | SELO DE DESINFESTAÇÃO | 1 |

(*) Bolsa contém 1 chave de portas e 1 chave quadra, entre outros

(**) Localização da bolsa em caso da locomotiva se encontrar em local desguarnecido de instalações fixas e/ou permanência