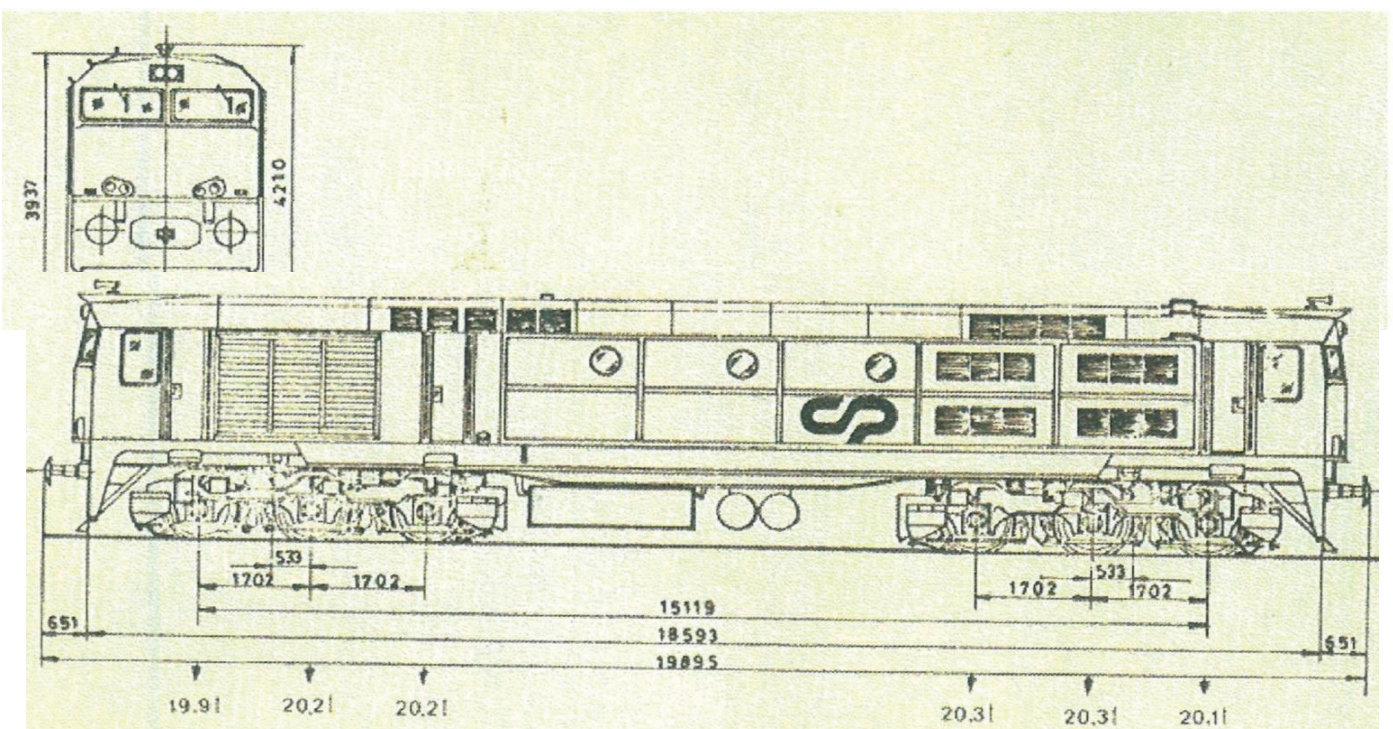
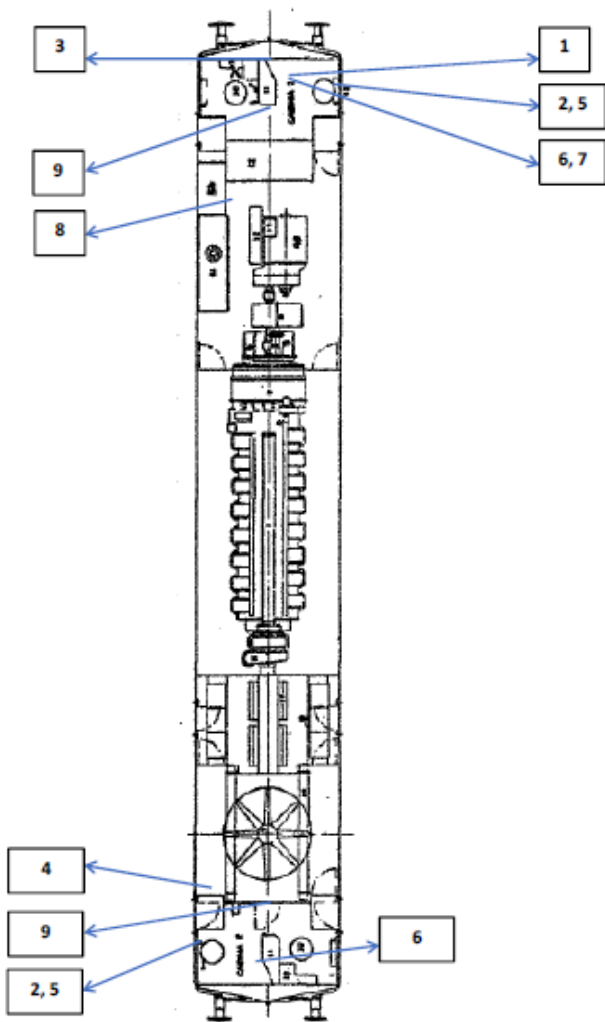


# MEDWAY

## SÉRIE LD1960



Características Gerais		Gerador Principal	
Ano de entrada ao serviço	1979	Tipo	De corrente alternada, com rectificador à saída (AC em CC), para alimentação de motores de tracção
Modelo da locomotiva	1960		Modelo
Tipo de Locomotiva	Diesel Eléctrica (MXS-627)	<b>Gerador auxiliar</b>	
Construtor	BOMBARDIER	Tipo	CC (corrente contínua)
Disposição de Eixos	Co'Co'	Tensão	127 ± 2 V
Nº de cabinas de condução	2	<b>Compressor - Exaustor</b>	
Potência Nominal (nas rodas)	1950 CV	Fabricante	WESTINGHOUSE
Carga por eixo da locomotiva	20 Ton	Tipo	De êmbolos, com controlo automático de pressão, accionado pelo MDiesel
Peso aproximado com abastecimentos	121 Ton	Reservatório principal	8 a 9 bar
<b>Características de funcionamento</b>		Reservatório de controlo	5 bar
Velocidade máxima	120 Km/h	<b>Freio Pneumático</b>	
Sobrevelocidade (MD para)	MDiesel exceder 1180 rpm)	Fabricante	KNORR-BREMSEN
Velocidade correspondente ao regime contínuo	18.75 Km/h	Tipo	Dual, ar comprimido e vácuo
Esforço tracção máximo arranque	45000 Kg (u=0.38) (440 kN)	Pressão cilindros freio	Pmáx = 3.8 bar
Esforço de tracção regime contínuo	28200 Kg (276 kN)	<b>Freio Dinâmico</b>	
Esforço tracção a 120 Km/h	5500 Kg (54kN)	Esforço máximo nas rodas	NÃO TEM FREIO DINÂMICO
<b>Motor Diesel</b>		Velocidade correspondente	
Modelo	BOMBARDIER 251/E	<b>Abastecimentos</b>	
Tipo	Sobrealimentado	Óleo motor diesel	900 l
Número de tempos	4	Combustível	4000 l
Número de cilindros	16	Água de refrigeração	1500 l
Disposição dos cilindros	V	Areia	600 l
Diâmetro e curso	228.6 x 266.7 mm	<b>Equipamento Embarcado</b>	
Cilindrada total	175 l	Sistema Rádio Solo Comboio	RC 450 /Ascom/Sistel BG 550 CP - 1
Potência Nominal	3042 CV	Sistema Automático de Controlo de Velocidade	ABB SIGNAL EBICAB 700
Velocidade Nominal	1050 rpm	<b>Equipamento de aquecimento eléctrico</b>	
<b>Motores de tracção</b>		Construtor	AEG
Modelo	GE Canada – CGE-785 PA 1	Características Essenciais	1500 V 50 HZ 420 kVA 443 CV
Motores por locomotiva	6 (1 por eixo)	<b>Peso de freio</b>	
Tipo	Suspensão pelo nariz, ventilação forçada	Regime P	121 Ton
Características essenciais	Motores de corrente contínua	Regime G	121 Ton
<b>Baterias</b>		Estacionamento	21 Ton
Tipo	Alcalina (Níquel – Cadmio)	<b>Outros</b>	
Modelo	----	Sistema Homem Morto	SIFA DEUTA
Número de elementos	84	Lubrificador de Verdugos	VOGEL
Tensão nominal	110 V	Registador de velocidades	CONVEL + Taquigrafo de disco e fita registadora (HASLER)
Capacidade	150 Ah	Comando em unidades múltiplas	– Até 4
<b>Bogie</b>		Areiros	Qt. 8
Tipo	Co' (3 eixos motores)		
Bitola de via	1668 mm		
Distância entre eixos	1702 mm		
Diâmetro roda nova	1016 mm		
Diâmetro roda, desgaste máximo	906 mm		
Relação de transmissão	81:22		
Raio mínimo de inscrição na curva	Em unidade simples ou múltipla – 80 m		
<b>Dimensões nominais</b>			
Altura máxima	4210 mm		
Largura máxima	3048 mm		
Comprimento total entre tampões	19895 mm		
Distância entre eixos extremos	15119 mm		
<b>Massas</b>			
Motor Diesel	19 Ton		
Gerador Principal	5.32 Ton		
Motor de tracção	6 x (3.16) Ton		
Bogies completos	2 x (25.28) Ton		



### LISTA DE INVENTÁRIO LOCO TIPO LD 1960

POSICÃO	DESIGNAÇÃO DO EQUIPAMENTO	QUANTIDADE
1	BOLSA	1 (*) (**)
	COLETES	2
	LISTA DE INVENTÁRIO	1
	SELO DE DESINFESTAÇÃO	1
	INSTRUÇÕES ESCRITAS	1
	CADERNETA DE SELAGEM CONVEL	1
	DIÁRIO TÉCNICO BORDO "DTB"	1
2	PETARDOS	4
3	LANTERNA DE SINAIS	2
4	BARRA DE CURTO CIRCUITO CARRIL	1
	CABO DE INTERCOMUNICAÇÃO	1
5	BANDEIRA VERMELHA	4
6	FAROL DE CAUDA	1
	EXTINTOR DE PÓ ABC 6KG	1
7	CAIXA 1º SOCORROS	1
8	CALÇO PORTÁTIL AMARELO	2
1, 9	LISTA DE ERROS SISTEMA CONVEL	1

(\*) Bolsa contém 1 cartão de abastecimento e 1 chave quadra, entre outros

(\*\*) Localização da bolsa em caso da locomotiva se encontrar em local desguarnecido de instalações fixas e/ou permanência