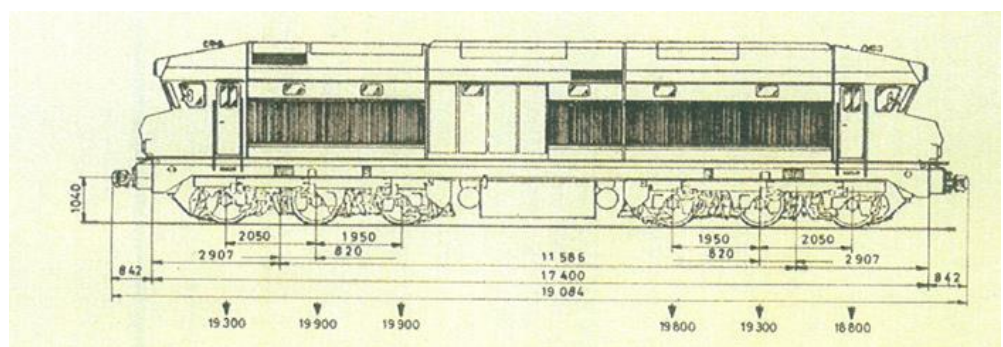
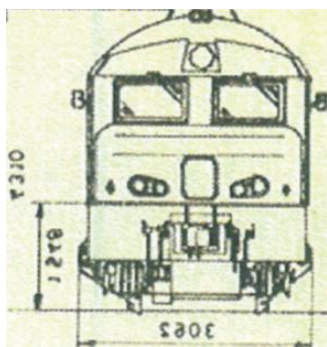


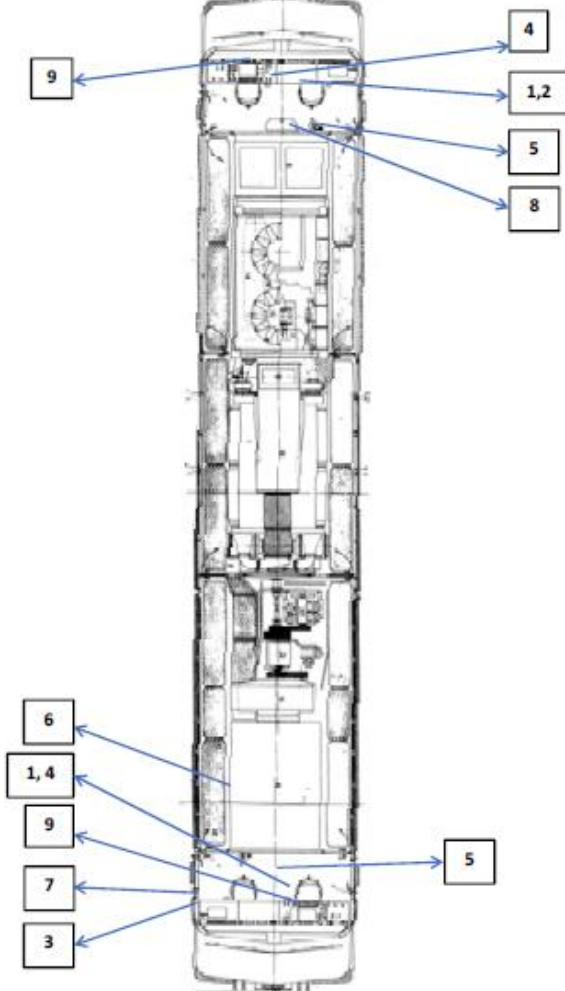
MEDWAY

SÉRIE LD1900



Características Gerais		Gerador Principal	
Ano de entrada ao serviço	1981	Tipo	De corrente alternada, com rectificador à saída (AC em CC), para alimentação de motores de tracção
Modelo da locomotiva	1900		Modelo
Tipo de Locomotiva	Diesel Eléctrica (AD 30C)	Gerador auxiliar	
Construtor	ALSTHOM / SOFERAME	Tipo	Corrente alternada, com rectificação de corrente à saída
Disposição de Eixos	Co'Co'	Compressor Principal	
Nº de cabinas de condução	2	Fabricante	----
Potência Nominal (nas rodas)	2400 CV	Tipo	Accionado pelo motor diesel através de correias trapezoidais
Carga por eixo da locomotiva	19.5 Ton	Reservatório principal	8 a 9 bar
Peso aproximado com abastecimentos	117 Ton	Reservatório igualizador	5 bar
Características de funcionamento		Freio Pneumático	
Velocidade máxima	100 Km/h	Fabricante	KNORR - BREMSE
Sobrevelocidade (MD para)	MDiesel exceder 1475 rpm	Tipo	Ar comprimido
Velocidade correspondente ao regime contínuo	23.2 Km/h	Pressão cilindros freio	Pmáx = 5 bar
Esforço tracção máximo arranque	39600 Kg (u=0.33) (388 kN)	Freio Dinâmico	
Esforço de tracção regime contínuo	25600 Kg (251 kN)	Esforço máximo nas rodas	22500 Kg (220 kN)
Esforço tracção a 100 Km/h	6180 Kg (61 kN)	Velocidade correspondente	42.5 Km/h
Motor Diesel		Abastecimentos	
Modelo	S.A.C.M – AGO V12 DSHR	Óleo motor diesel	550 l
Tipo	Sobrealimentado	Combustível	4600 l
Número de tempos	4	Água de refrigeração	300 l
Número de cilindros	12	Areia	480 l
Disposição dos cilindros	V	Equipamento Embarcado	
Diâmetro e curso	240 – 220/230 mm	Sistema Rádio Solo Comboio	Ascom/Sistel BG 550 CP - 1
Cilindrada total	152.1 l	Sistema Automático de Controlo de Velocidade	ABB SIGNAL EBICAB 700
Potência Nominal	3300 CV (Potência de utilização - 3000 CV)	Equipamento de aquecimento eléctrico	
Velocidade Nominal	1350 rpm	Construtor	Não Tem
Motores de tracção		Características Essenciais	
Modelo	ALSTHOM TAO 659	Peso de Freio	
Motores por locomotiva	6 (1 por eixo)	Regime P	117 Ton
Tipo	Suspensão pelo nariz, ventilação forçada	Regime G	117 Ton
Características essenciais	Motor corrente contínua	Estacionamento	23 Ton
Baterias		Outros	
Tipo	Alcalina	Sistema Homem Morto	ALSTHOM
Modelo	----	Lubrificador de Verdugos	VOGEL
Número de elementos	74	Registador de velocidades	CONVEL + Taquigrafo de fita registadora (HASLER)
Tensão nominal	110 V	Comando em unidades múltiplas - Até 4	
Capacidade	100 Ah	Engate	UIC 1.0 MN
Bogie		Areiros	Qt. 8
Tipo	Co' (3eixos motores)		
Bitola de via	1668 mm		
Distância entre eixos	2000 mm		
Diâmetro roda nova	1100 mm		
Diâmetro roda, desgaste máximo	1000 mm		
Relação de transmissão	69:17		
Raio mínimo de inscrição na curva	-----		
Dimensões nominais			
Altura máxima	4310 mm		
Largura máxima	3062 mm		
Comprimento total entre tampões	19100 mm		
Distância entre eixos extremos	14046 mm		
Massas			
Motor Diesel	12 Ton		
Gerador Principal	3.6 Ton		
Motor de tracção	6 x (3.03) Ton		
Bogies completos	2 x (23.7) Ton		

CAB 1



LISTA DE INVENTÁRIO LOCO TIPO LE 1900/30

POSIÇÃO	DESIGNAÇÃO DO EQUIPAMENTO	QUANTIDADE
1	BOLSA	1 (*) (**)
	COLETES	2
	PETARDOS	4
	SELO DE DESINFESTAÇÃO	1
	LISTA DE INVENTÁRIO	1
	LISTA DE ERROS SISTEMA CONVEL	1
	INSTRUÇÕES ESCRITAS	1
	CARTÃO DE ABASTECIMENTO	1
	DIÁRIO TÉCNICO BORDO "DTB"	1
	CAIXA DE 1º SOCORROS	1
	CADERNETA DE SELAGEM CONVEL	1
2	LANTERNA DE SINAIS	2
3	CABO DE INTERCOMUNICAÇÃO	2
4	BANDEIRA VERMELHA	4
5	EXTINTOR DE PÓ ABC 6KG POR CABINE	1
6	CALÇO PORTÁTIL AMARELO	2
7	BARRA CURTO CIRCUITO CARRIL	1
8	FAROL DE CAUDA	1
9	LISTA DE ERROS SISTEMA CONVEL	1

(*) Bolsa contém 1 chave de portas e 1 chave quadra, entre outros

(*) (**) Localização da bolsa em caso da locomotiva se encontrar em local desguarnecido de instalações fixas e/ou permanência.