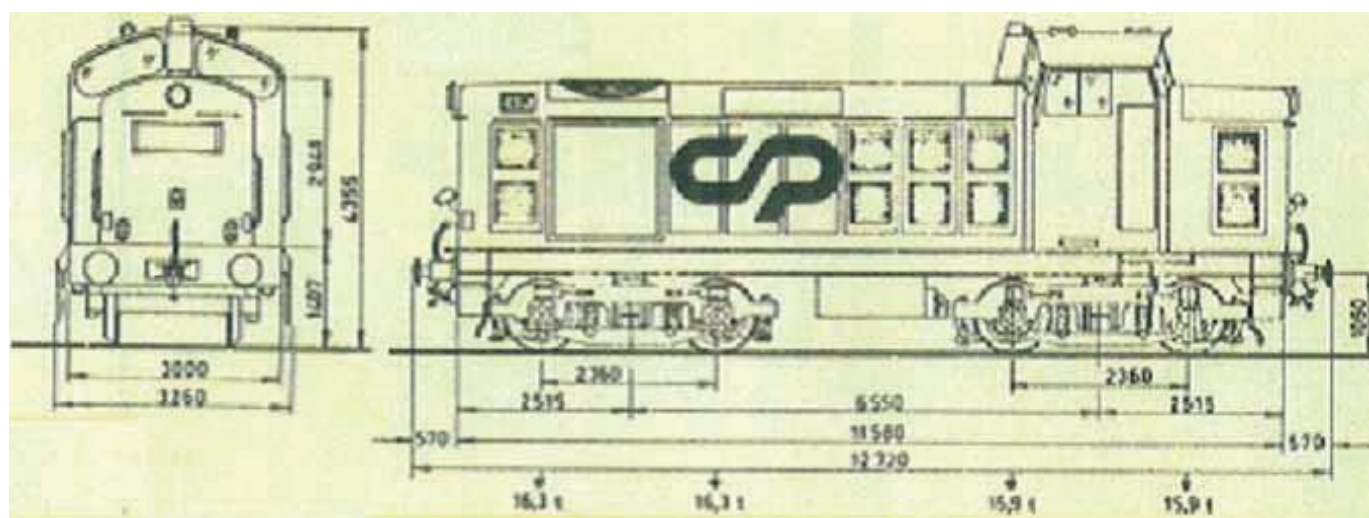
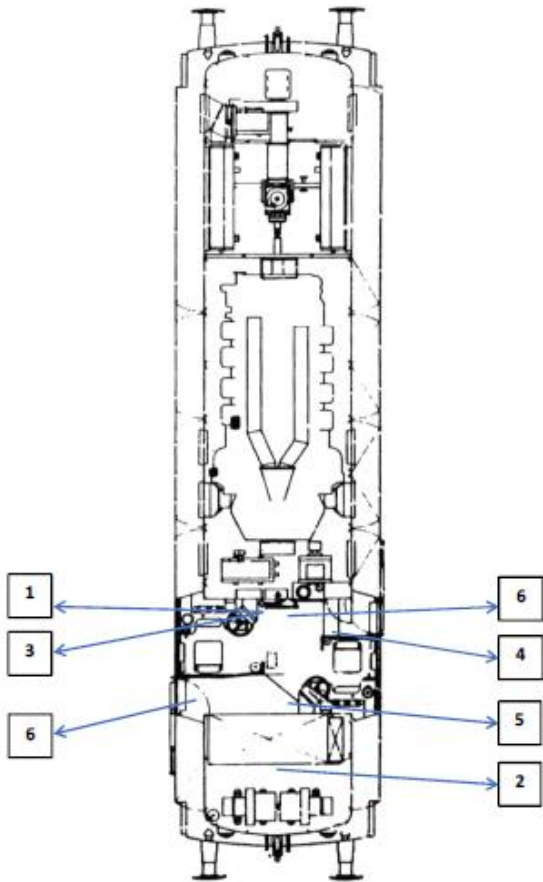


MEDWAY

SÉRIE LD1400



Características Gerais		Gerador Principal	
Ano de entrada ao serviço	1967/69	Tipo	Acoplado directamente ao motor diesel, fornece energia para os motores de tracção
Modelo da locomotiva	1400	Modelo	ENGLISH ELECTRIC CD EE 819
Tipo de Locomotiva	Diesel eléctrica (LD 844C)	Gerador auxiliar	
Construtor	ENGLISH ELECTRIC	Tipo	Accionado por correia a partir de uma extensão do veio do induzido do gerador principal
Disposição de Eixos	Bo'Bo'	Tensão	110 V
Nº de cabinas de condução	1 – Comando Esq. Dir.	Compressor	
Potência Nominal (nas rodas)	1024 CV	Fabricante	WESTINGHOUSE 2 EC72
Carga por eixo da locomotiva	16.1 Ton	Tipo	Accionado pelo Motor Diesel
Peso aproximado com abastecimentos	64.4 Ton	Reservatório principal	6 a 7 bar
Características de funcionamento		Compressor auxiliar	
Velocidade máxima	105 Km/h	Tensão de alimentação	110 V
Sobrevelocidade (MD para)	MDiesel exceder 1000 rpm	Freio Pneumático	
Velocidade correspondente ao regime contínuo	19 Km/h	Fabricante	WESTINGHOUSE BRAKE AND SIGNAL
Esforço tracção máximo arranque	16100 Kg (u=0.25) (158 kN)	Tipo	Dual, ar comprimido e vácuo
Esforço de tracção regime contínuo	14200 Kg (140 kN)	Pressão cilindros freio	Pmáx = 3.4 bar
Esforço tracção a 105 Km/h	2400 Kg (24 kN)	Freio Dinâmico	
Motor Diesel		Esforço máximo nas rodas	Não tem freio dinâmico
Modelo	ENGLISH ELECTRIC 8 C5VT	Velocidade correspondente	
Tipo	Sobrealimentado	Abastecimentos	
Número de tempos	4	Óleo motor diesel	454 l
Número de cilindros	8	Combustível	2250 l
Disposição dos cilindros	V	Água de refrigeração	468 l
Diâmetro e curso	254 x 304.8 mm	Areia	220 l
Cilindrada total	123.5 l	Equipamento Embarcado	
Potência Nominal	1330 CV	Sistema Rádio Solo Comboio	RC450/Ascom/Sistel BG 550 CP - 1
Velocidade Nominal	850 rpm	Sistema Automático de Controlo de Velocidade	ABB SIGNAL EBICAB 700
Motores de tracção		Equipamento de aquecimento eléctrico	
Modelo	ENGLISH ELECTRIC LE 548	Construtor	Não Tem
Motores por locomotiva	4	Características Essenciais	
Tipo	Suspensão pelo nariz, ventilação forçada	Peso de Freio	
Características essenciais	Motores de corrente contínua	Regime P	64 Ton
Baterias		Regime G	64 Ton
Tipo	Chumbo	Estacionamento	13 Ton
Modelo	----	Outros	
Número de elementos	17	Sistema Homem Morto	DAVIES & METCALF
Tensão nominal	110 V	Lubrificador de Verdugos	LUBROVIA
Capacidade	120 Ah	Registador de velocidades	CONVEL + Taquígrafo de fita registadora (HASLER)
Bogie		Comando em unidades múltiplas - até 3	
Tipo	Bo' (2 eixos motores)	Areiros	Qt. 8
Bitola de via	1668 mm		
Distância entre eixos	2360 mm		
Diâmetro roda nova	950 mm		
Diâmetro roda, desgaste máximo	890 mm		
Relação de transmissão	72:15		
Raio mínimo de inscrição na curva	90 m a 15 Km/h		
Dimensões nominais			
Altura máxima	4423 mm		
Largura máxima	3282 mm		
Comprimento total entre tampões	12820 mm		
Distância entre eixos extremos	7730 mm		
Massas			
Motor Diesel	12.44 Ton		
Gerador Principal	4,76 Ton		
Motor de tracção	2.04 Ton		
Bogies completos	2 x 11.2 Ton		



LISTA DE INVENTÁRIO LOCO TIPO LD 1400

POSICÃO	DESIGNAÇÃO DO EQUIPAMENTO	QUANTIDADE
1	BOLSA	1 (*) (**)
	COLETES	2
	PETARDOS	8
	INSTRUÇÕES ESCRITAS	1
	LISTA DE INVENTÁRIO	1
	CARTÃO DE ABASTECIMENTO	1
	CADERNETA DE SELAGEM CONVEL	1
2	CABO DE INTERCOMUNICAÇÃO	2
3	BANDEIRA VERMELHA	4
4	EXTINTOR DE PÓ ABC 6KG	2
5,1	LISTA DE ERROS SISTEMA CONVEL	1
6	BARRA DE CURTO CIRCUITO CARRIL	1

(*) Bolsa contém 1 chave de portas e 1 chave quadra, entre outras

(**) Localização da bolsa em caso da locomotiva se encontrar em local desguarnecido de instalações fixas e/ou permanência