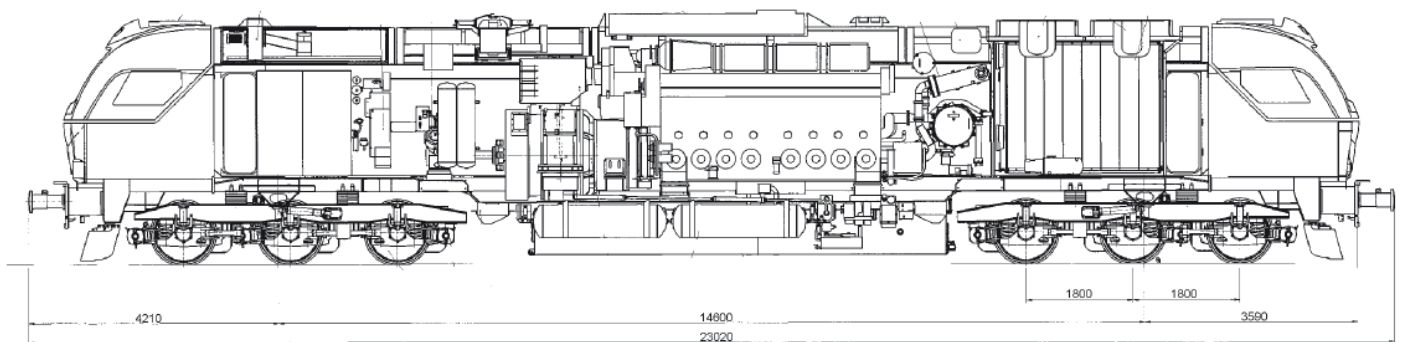
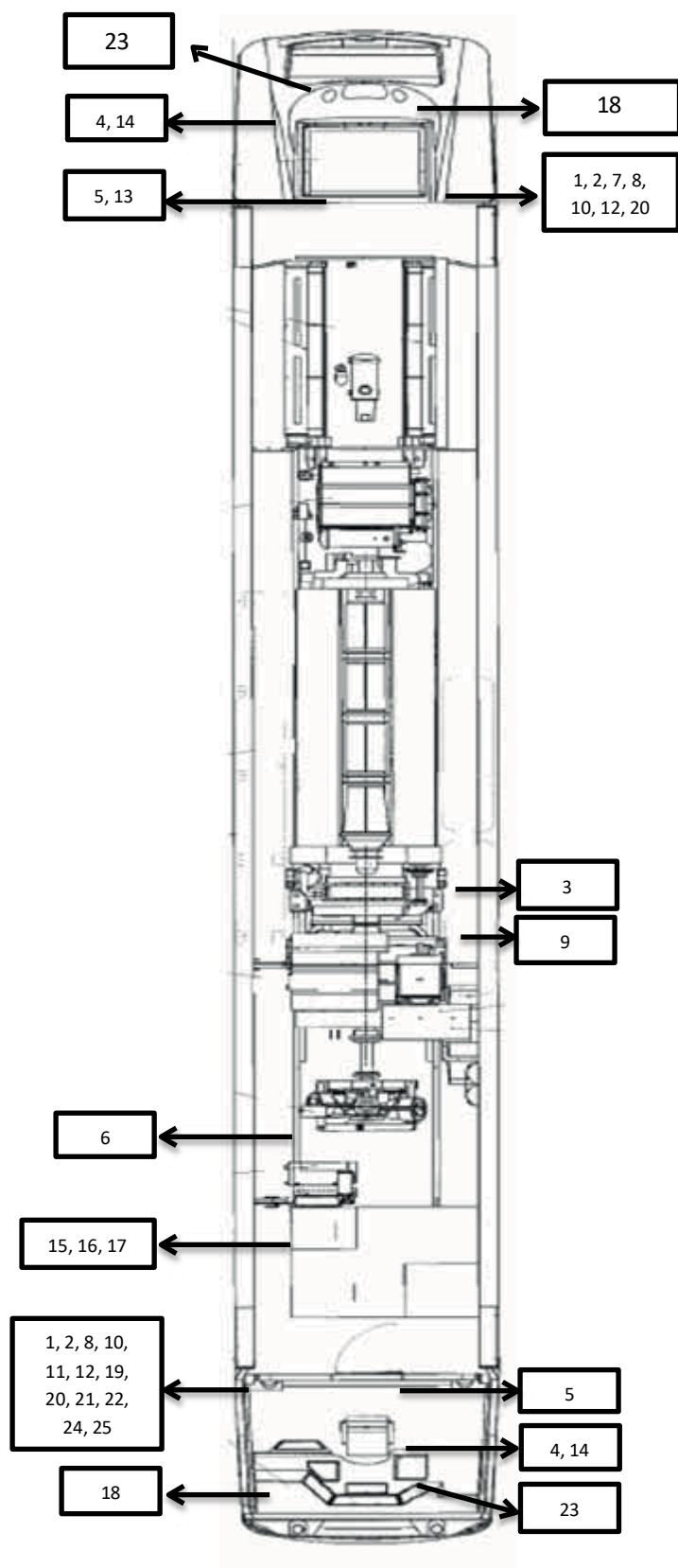


# MEDWAY

## SÉRIE E4000



Características Gerais		Gerador principal	
Modelo da locomotiva	Euro 4000	Modelo	AR20/CA6
Tipo de Locomotiva	Diesel Eléctrica Tracção DC	Tensão máxima (DC)	1464 Vcc
Disposição de Eixos	CoCo	Potência eléctrica	4300 kW
Nº de cabinas de condução	2	<b>Alternador auxiliar</b>	
Potência Nominal	2954 kW (4000HP)	Modelo	CA6
Carga por eixo da locomotiva	20,5 ± 2% Ton	Tipo	c.a trifásica
Ano de entrada ao serviço	2017		
Peso aproximado com abastecimentos	125 ± 3% Ton	Tensão nominal (a 900 r.p.m)	215 V entre fases
<b>Características de funcionamento</b>		Frequência a 900 r.p.m	120 Hz
Velocidade máxima	120 Km/h	<b>Gerador auxiliar</b>	
Sobrevelocidade (corte de tracção)	127Km/h	Tipo	c.a.
Sobrevelocidade (freio de emergência)	132 Km/h	Tensão contínua de saída (após rectificadora)	74 Vcc
Esforço tracção máximo arranque	Aprox. 400 kN	Potência	18 kW
Esforço de tracção regime contínuo	Aprox. 244,5 kN	<b>Compressor</b>	
Esforço tracção a 120 Km/h	Aprox. 79,3 kN	Tipo	GARDNER DENVER
<b>Motor Diesel</b>		Modelo	WLU
Modelo	16-710G3B-T2	Nº cilindros	3 arrefecimento de água
Tipo	Turboalimentado	Produção de ar a 900 r.p.m e 10 bar	4500 l/min
Número de tempos	2	Produção de ar em marcha lenta	947 l/min
Número de cilindros	16	<b>Depósitos principais</b>	
Disposição dos cilindros	45°V	Capacidade	2 × 500 l
Relação de compressão	16:1	<b>Secador de ar</b>	
Sentido de rotação	Anti-horário	Modelo	Série 944 de GRAHAM
Velocidade máxima	950 r.p.m.	Pressão de trabalho	5,2 a 10,4 bar
Velocidade mínima	200 r.p.m	<b>Freio Pneumático</b>	
<b>Motores de tracção</b>		Tipo	KNORR-MBS
Modelo	D43 TR	Máximo esforço de freio	Aprox. 113 kN
Motores por locomotiva	6 (um por eixo)	Cilindros de freio de disco:	
Tipo	Motor série c.c. , ventilação forçada	Sem mola acumuladora	4 por bogie
Intensidade máxima em regime contínuo	950 A	Com mola acumuladora	2 por bogie
<b>Baterias</b>		Pressão máxima nos cilindros de freio:	
Tipo	Chumbo estanque	Freio directo	3,4 Kg/cm <sup>2</sup>
Modelo	MARATHON L2V470	Freio automático	3,4 Kg/cm <sup>2</sup>
Número de elementos	32 ( 8 por caixa )	<b>Freio eléctrico</b>	
Tensão nominal	64 V	Tipo	Reostático
Capacidade em A/h	470 Ah	Potência frenagem máxima	1500 kW
<b>Bogie</b>		Esforço de frenagem máximo ( $\phi$ 41K m h )	
Tipo	C (3 eixos motores)	141 kN	
Bitola de via	1668 mm	<b>Abastecimentos</b>	
Distância entre eixos extremos	1800 mm	Óleo motor diesel	1300 l
Diâmetro roda nova	1067 mm	Combustível	6700 l
Diâmetro roda, desgaste máximo	991 mm	Água de refrigeração	750 l
Relação de transmissão	71:18	Areia	480 l
Raio mínimo de inscrição na curva	100 m	<b>Equipamento Embarcado</b>	
<b>Dimensões nominais</b>		Sistema Rádio Solo Comboio	Kapsch RC900 Cab Radio Comboio – Terra (Espanha)
Bitola máxima	2850 mm	Sistema Automático de Controlo de Velocidade	ABB SIGNAL EBICAB 700 ASFA Digital DIMETRONIC Signals
Altura máxma	4264 mm	Equipamento Taquimétrico	Teloc 1500
Distância entre tampões choque	23020 mm	<b>Equipamento de aquecimento eléctrico</b>	
Distância entre pivôes	14600 mm	Construtor	WEBASTO
		Características essenciais	P.Aquec. 1x2kW@110V P.Refrig. 4,5kW@110V



Lista de Inventário Loco Tipo EURO 4000		
Posição	Designação do Equipamento	Quantidade
1	Caixas com 4 petardos	2
2	Bandeiras vermelhas por cabine	2
3	Calços portáteis	2
4	Lanterna de sinais	2
5	Extintor de Pó ABC de 6kg	2
6	Conduatas de acoplamento	2
7	Chave quadrada angular	1
8	Ferramenta desencravamento freio de estacionamento	2
9	Cabo Intercomunicação UM	1
10	Farol de cauda	2
11	Caixa Primeiros Socorros	1
12	Máscaras Anti-Gás	2
13	Barras de curto circuito	2
14	Carregador lanterna de mão	2
15	Fusível 400A	1
16	Fusível 300A	1
17	Fusível 200A	1
18	Pinça Porta-itinerários (2 por cabine)	4
19	Telefone de Campanha	1
20	Coletes	2
21	Cartão de Abastecimento	1
22	Caderneta de Selagem do Convel	1
	Diário técnico de bordo	1
23	Lista de Erros de Sistema Convel	2
24	Lista de inventário	1
25	Instruções escritas	1