**Certificat de sécurité unique**

Ce certificat confirme l'acceptation du système de gestion de sécurité (SGS) de l'entreprise ferroviaire, notamment les dispositions prises par l'entreprise ferroviaire en vue de satisfaire aux exigences spécifiques nécessaires pour une bonne exploitation du/des réseau(x) pertinent(s), conformément à la directive (UE) 2016/798 et à la législation nationale applicable.

**1. Informations sur le certificat**

| | | |
|---|---|---|
| 1.1 | Numéro d'identification européen (NIE) du certificat de sécurité unique | EU1020260273 |
| 1.2 | Type de certificat | Mise à jour du (des) certificat(s) de sécurité |
| 1.3 | NIE du certificat précédent (uniquement en cas de renouvellement ou de mise à jour) | EU1020250260 |
| 1.4 | Dates de début et de fin de validité | Du 26/10/2026 Au 29/06/2030 |

**2. Identification de l'entreprise ferroviaire**

| | | |
|---|---|---|
| 2.1 | Dénomination légale | MEDWAY - OPERADOR FERROVIÁRIO DE MERCADORIAS, S.A. |
| 2.2 | Numéro d'enregistrement national | P509017800 |
| 2.3 | Numéro de TVA | P509017800 |

**3. Identification de l'organisme de certification de sécurité**

| | | |
|---|---|---|
| 3.1 | Organisation | Agence de l'Union européenne pour les chemins de fer<br>120 rue Marc Lefrancq, 59300 Valenciennes, France |
| 3.2 | État membre (le cas échéant) | s.o. |

**4. Contenu du certificat de sécurité unique**

| | | | |
|---|---|---|---|
| 4.1 | Type d'exploitation | Espagne | Transport de marchandises, y compris les marchandises dangereuses |
| | | France | Transport de marchandises, y compris les marchandises dangereuses |
| | | Portugal | Transport de marchandises, y compris les marchandises dangereuses |
| 4.2 | Domaine d'exploitation | Espagne | Totalidad de la Red Ferroviaria de Interés General de ancho 1668 mm (excluida la red de ancho 1000 mm, 1435 mm y el tramo español de la Sección Internacional entre Figueras y Perpiñán administrado |

| | |
|---|---|
| | por LFP), incluyendo acceso a estaciones y terminales. |
| France | Le Havre - Paris (Serqueux et Gisors; Rouen et Mantes-la-Jolie)<br><br>Mantes-la-Jolie - Valenton (Conflans et Bry-sur-Marne; Achères et Le Plant-Champigny; Plaisir-Grignon et Orly; Plaisir-Grignon et Juvisy)<br><br>Pontoise - Valenton (Ermont-Eaubonne; Conflans-Ste-Honorine; Achères)<br><br>Valenton - Bassens (Saint-Pierre-des-Corps)<br><br>Bassens - Montpellier (Toulouse)<br><br>Montpellier – Fos-Graveleau (Nîmes et Tarascon; Avignon et Cavaillon)<br><br>Fos - Lyon (Givors; Chasse-sur-Rhône)<br><br>Lyon - Valenton (Nevers et Montargis; Bourg-en-Bresse, Dijon et Ris-Orangis; Mâcon, Dijon et Brunoy)<br><br>Valenton – Clermont-Ferrand (Les Aubrais et Vierzon)<br><br>Gevrey - Strasbourg (Dole et Mulhouse; Vesoul et Mulhouse)<br><br>Amiens – Châlons-en-Champagne (Laon)<br><br>Nogent-le-Perreux – Culmont-Chalindrey (Troyes)<br><br>Noisy-le-Sec/bif de Gagny - Strasbourg (Nancy)<br><br>Versailles-Chantiers - Rennes (Chartres et Le Mans)<br><br>Le Bourget - Creil (Persan-Beaumont; Survilliers-Fosses)<br><br>Creil - Arras (Longueau)<br><br>Arras - Dunkerque (Béthune et Hazebrouck; Douai et Lille-Délivrance)<br>, Caffiers - Dunkerque (Calais et Hazebrouck)<br><br>Amiens - Serqueux<br><br>Vierzon – Saint-Pierre-des-Corps<br><br>Amiens - Caffiers<br><br>Béthune – Lille-Délivrance<br><br>Lille-Délivrance - Lens<br><br>Lens – Don-Sainghin<br><br>Lens - Ostricourt<br><br>Bourg-en-Bresse - Mâcon<br><br>Creil - Tergnier<br><br>Tours – Nantes (Angers) ;<br><br>Le Mans – Angers ; |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | | Culmont-Chalindrey – Toul |
| | | | Savenay – Le Croisic |
| | | | Lille-Délivrance – Valenciennes |
| | | | Valenciennes – Aulnoye Aymerie |
| | | | Aulnoye-Aymeries – Lumes |
| | | | Lumes – Thionville (Audun le Romain) |
| | | | Lumes – Thionville (Conflans Jarny) |
| | | | Thionville – Metz |
| | | | Conflans-Jarny – Metz (Onville) |
| | | | Metz – Lerouville |
| | | | Metz – Nancy |
| | | | Metz – Réding |
| | | | Colmar – Neuf-brisac |
| | | | Douai – Valenciennes |
| | | | Valenciennes – Busigny (Cambrai) |
| | | | Busigny – Aulnoye Aymerie |
| | | | Chagny – Montceau-les-Mines |
| | | | Rennes – Nantes via Redon |
| | | | Persan-Beaumont – Pontoise |
| | | | Compiègne – Bobigny (Ormoy-Villers) |
| | | | Poitiers - La Rochelle |
| | | | Le GPMM (Grand Port Maritime de Marseille) |
| | | | Haropa Port – Paris : sites de Bonneuil-sur-Marne (94), Gennevilliers (92) et Bruyères-sur-Oise , Dans le transport des marchandises dangereuses de Medway en France, la classe 1 - Matières et objets explosifs et la classe 7 - Matières radioactives sont exclues du champ d'application de l'opération. |
| | | Portugal | Toda a Rede Ferroviária Nacional Portuguesa |
| 4.3 | Restrictions et conditions d'utilisation | Espagne | |
| | | France | |
| | | Portugal | |
| 4.4 | Législation nationale applicable | Espagne | |
| | | France | |

| | | |
|---|---|---|
| | | Portugal |
| 4.5 | Informations supplémentaires | Espagne<br>France<br>Portugal |

**5. Date de délivrance et signataire autorisé/tampon de l'autorité**

Date:

26/10/2026

Signature

Pio Guido

Cachet de l'autorité

GUIDO Pio

Digitally signed by GUIDO Pio
DN: DC=INT, DC=EU, DC=ERA, OU=Managed Users, OU=Staff, CN=GUIDO Pio
Reason: I am approving this document
Location: your signing location here
Date: 2026.10.26 15:09:18+01'00'
Foxit PhantomPDF Version: 10.1.0