



Diagrama de cargas

	A	B1	B2	C
S	43,5	49,7	51,5	59,5
120	00,0			

### Características Técnicas

Carga máx. 59.500Kg  
Área útil 35m<sup>2</sup>

### Obs.:

- Os taipais de cabeceira, em circulação, têm de se encontrar levantados, caso a carga o permita.
- Dispositivo de imobilização de contentores nas seguintes variantes 1x30"; 4x10"; 1x30"; 2x20" e 1x40"

\* Só nos vagões com freio manual de parafuso

### Outros dados técnicos

Construtor	Consórcio
Ano da construção	1972
Velocidade máx.	100km/h
Tara média	20.500kg
Rodas	ø920mm
Caixa de Eixo	Rolamentos de rolos
Moentes	130x217mm
Freio Ch GP	23-48t
Freio Manual Máx.	5 - 21t*
Mudança de regime aut.	42t
Cilindros de ar	1x16"
Regulador	DRV
Distribuidor	C3W IV-GP
Caixa vazio - carregado	LAB3-R
Válvula vazio - carregado	VTA
Altura do carril ao plano de carga	1240 mm