



Certificado de seguridad único

Este certificado confirma la aceptación del sistema de gestión de la seguridad (SMS) de la empresa ferroviaria, incluidas las disposiciones que ha adoptado para cumplir los requisitos específicos necesarios para la operación segura de la(s) red(es) involucrada(s), de conformidad con la Directiva (UE) 2016/798 y la legislación nacional aplicable.

1. Datos relativos al certificado

1.1 Número de Identificación Europeo (EIN) del certificado de seguridad único	EU1020250233
1.2 Tipo de certificado	Nuevo certificado único de seguridad
1.3 NIE del certificado anterior (sólo en caso de renovación o actualización)	
1.4 Fechas de inicio y finalización	Del 30/06/2025 al 29/06/2030

2. Identificación de la empresa de transporte ferroviario:

2.1 Nombre de la empresa	MEDWAY - OPERADOR DE MERCANCÍAS FERROVIARIAS, INC.
2.2 Número de registro nacional	P509017800
2.3 Número de IVA	P509017800

3. Identificación del organismo de certificación de seguridad:

3.1 Organización	Agencia Ferroviaria de la Unión Europea 120 rue Marc Lefrancq, 59300 Valenciennes, Francia
3.2 Estado miembro (si corresponde)	No aplicable

4. Contenido del certificado único de seguridad

4.1 Tipo de operación	España	Transporte de mercancías, incluidos los servicios de transporte de mercancías peligrosas
	Francia	Transporte de mercancías, incluidos los servicios de transporte de mercancías peligrosas
	Portugal	Transporte de mercancías, incluidos los servicios de transporte de mercancías peligrosas
4.2 Área operativa	España	Totalidad de la Red Ferroviaria de Interés General con un ancho de 1668 mm (excluida la red con un ancho de 1000 mm, 1435 mm y el tramo español de la Sección Internacional entre Figueras y Perpiñán administrado por LFP), incluido el acceso a estaciones y terminales.

Francia

Le Havre - París (Serqueux et Gisors; Rouen et Mantes-la-Jolie)

Mantes-la-Jolie - Valenton (Conflans y Bry-sur-Marne; Achères y Le Plant-Champigny; Plaisir-Grignon y Orly; Plaisir-Grignon y Juvisy)

Pontoise - Valenton (Ermont-Eaubonne; Conflans-Ste-Honorine)

Valenton - Bassens (Saint-Pierre-Des-Corps)

Bassens - Montpellier (Toulouse)

Montpellier - Fos-Graveleau (Nimes y Tarascón; Aviñón y Cavaillon)

Fos - Lyon (Givors; Chasse-sur-Rhône)

Lyon - Valenton (Nevers y Montargis; Bourg-en-Bresse, Dijon y Ris-Orangis; Mâcon, Dijon y Brunoy)

Valenton - Clermont-Ferrand (Les Aubrais y Vierzon)

Gervais - Estrasburgo (Dôle y Mulhouse; Vesoul y Mulhouse)

Amiens - Châlons-en-Champagne (Laon)

Nogent-le-Perreux - Culmont-Chalindrey (Troyes)

Noisy-le-Sec/bif de Gagny - Estrasburgo (Nancy)

Versalles-Chantier - Rennes (Chartres y Le Mans)

Le Bourget - Creil (Persan-Beaumont; Surveilliers-Fosses)

Creil-Arrás (Longueau)

Arras - Dunkerque (Béthune y Hazebrouck; Douai y Lille-Délivrance)

, Caffiers - Dunkerque (Calais; Calais y Hazebrouck)

Amiens-Serqueux

Vierzon - Saint-Pierre-des-Corps

Amiens - Cafeterías

Béthune - Lille-Délivrance

Lente - Don-Sainghin

Lente - Ostricourt

Bourg-en-Bresse - Mâcon

Creil - Tergnier, Dans le transport des marchandises Dangereuses de Medway en France, la class 1 - Matières et objets explosifs et la class 7 - Matières radioactives sont exclues du champ d'application de l'opération.

Portugal

Toda la Red Nacional de Ferrocarriles de Portugal

4.3 Restricciones y condiciones de uso

España

Francia

Portugal

4.4 Legislación nacional aplicable

España

Ley 38/2015, de 29 de septiembre, del sector ferroviario y su normativa de desarrollo. Real Decreto 929/2020, de 27 de octubre, sobre seguridad operacional e interoperabilidad ferroviaria.

Francia

El código de transportes y notación del artículo L 2221-1. Decretos, anotados: Decreto n.º 2019-525, de 27 de mayo de 2019, relativo a la seguridad e interoperabilidad del sistema ferroviario, por el que se modifican o derogan determinadas disposiciones reglamentarias; decreto n.º 2010-708, de 29 de junio de 2010, por el que se modifica el relativo a la certificación de los conductores de trenes. Arrêtés, notamment: Arrêté du 12 août 2008 modifié relatif aux plans d'intervention et de sécurité sur le réseau ferré national, arrêté du 6 août 2010 modifié relatif à la Certification des conducteurs de train, arrêté du 30 de noviembre de 2010 modifié relatif à la manœuvre des Installations de Sécurité Simples, Arrêté du 9 de diciembre de 2021 fixant les Objectives, les méthodes, les indicateurs de sécurité et la réglementation Technique de sécurité et d'interopérabilité appliqués sur le système ferroviario, Arrêté du 4 de enero de 2016 modifié en relación con la nomenclatura de clasificación de eventos de seguridad ferroviaria.

Portugal

Decreto-Ley n.º 85/2020, de 13 de octubre

4.5 Información adicional

España

Francia

Portugal

5. Fecha de emisión y firma del firmante autorizado/sello de autorización

Fecha:

30/06/2025

Firma

Pío Guido

sello de autoridad